

Treba li Hrvatskoj terminal za ukapljeni prirodni plin?

KOMERCIJALNI UVJETI TREBAJU DEFINIRATI TEHNIČKO RJEŠENJE TERMINALA NA KRKU

O gradnji terminala za prihvrat ukapljenog prirodnog plina u Hrvatskoj govori se desetljećima, no njegova realizacija ni danas nije puno bliža. Hrvatska se bez definiranih komercijalnih uvjeta, odabranog strateškog partnera i financijskog modela odlučila na varijantu kopnenog terminala kapaciteta 6 milijardi m³. Istodobno, struka propitkuje jeftinije i brže rješenje kao što je plutajući terminal za LNG. Treba li Hrvatskoj i regiji tako dimenzioniran terminal, s obzirom na padajuću potrošnju plina te što bi gradnja terminala mogla donijeti Hrvatskoj i Europskoj uniji pokušavaju odgovoriti eminentni stručnjaci i predstavnici zainteresirane javnosti: mr. sc. Bernard-Luka BARAKA, dipl. ing., dr. sc. Darko PAVLOVIĆ, dipl. ing., Vjeran PIRŠIĆ i prof. dr. sc. Enzo TIRELLI, dipl. ing.

Problematika gradnje terminala za prihvrat ukapljenog prirodnog plina (LNG) na hrvatskom dijelu obale Jadranskog mora na stranicama časopisa EGE prisutna je, zapravo, od samih početaka. Članci s temom LNG-a i terminala za LNG u časopisu su se pojavljivali više ili manje redovito, a glavna značajka onih iz devedesetih godina prošloga stoljeća bila je da se o terminalu govori kao nečemu što samo što nije izgrađeno. U međuvremenu, prošlo je više od 20 godina, izmjenjivale su se vlade, (geo)političke i gospodarske okolnosti

i, eto, ponovno su nastupile 'gladne godine' ili, ekonomskim rječnikom rečeno, donje amplitude Kondratjevlevog ciklusa, a projekt još nije ostvaren.





**CIJELI ČLANAK
PROČITAJTE U TISKANOM
IZDANJU ČASOPISA**