



Razvoj motornih goriva

IMA LI POMAKA?

mr.sc.

Ivo Tokić

MBA

Globalna pozornost sve je više usmjerena na ubrzavanje energetske tranzicije kako bi se ublažili rizici od klimatskih promjena. U središtu te problematike je energetika, uključujući naftno i plinsko gospodarstvo sa svojim velikim emisijama. Očekuje se da bi do 2025. godine porast potražnje za benzinom i dizelom trebao oslabiti, zbog politika za poboljšanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija ugljičnog dioksida koje provode zemlje širom svijeta i zbog porasta popularnosti električnih vozila.

Međunarodna agencija za energiju (IEA) procjenjuje da će globalni porast potražnje za naftnim motornim gorivima s 2,5 milijuna bbl/d, koliko je iznosio u 2013. - 2019., pasti na samo 0,5 mil. bbl/d do 2025. godine. Unatoč tome, rafinerije nastavljaju s razvojem naftnih goriva i grade više kapaciteta nego što je potrebno za zadovoljenje buduće potražnje.

Stoga ostaje nejasan utjecaj energetske tranzicije na opskrbu naftom. Do danas su se najave vodećih naftnih tvrtki o smanjenju emisije ugljičnog dioksida usredotočile na dugoročne ciljeve, dok istodobno mnoge tvrtke i dalje daju prednost kratkoročnim fosilnim projektima. S druge strane, ulagači nastavljaju pojačavati pritisak kako bi izoštrili fokus na pitanja održivosti, dok aktivisti, posebno u Europi i Sjevernoj Americi, žele spriječiti novi razvoj naftne industrije.

S neizvjesnostima u pogledu potražnje, ponude, investicijskih strategija i poslovnih modela, globalna naftna industrija suočava se s velikim izazovima. Iako i dalje treba udovoljavati još rastućoj potražnji za fosilnim gorivima, ona mora naći način za smanjenje emisija i poboljšanje održivosti.

KAMO IDE NAFTNA INDUSTRIJA?

Gotovo svaki veći proizvođač automobila, koji su najveći potrošači goriva, radi na





**CIJELI ČLANAK
PROČITAJTE U TISKANOM
IZDANJU ČASOPISA**