



Jedan, dva, tri... 150

Malo-pomalo i došli smo do 150. broja časopisa EGE, čime polako zaokružujemo ovu godinu dvostrukog jubileja. Naime, u prvom ovogodišnjem broju obilježili smo 30 godina izlaženja i on je bio u znaku te važne obljetnice, kada su se neki od naših najvažnijih poslovnih partnera osvrnuli na suradnju s nama i na neke od svojih značajnijih ostvarenih projekata i dostignuća u tom razdoblju. Sada je pak pred vama 150. broj koji možda nije toliko svečarski, koliko bi se to možda moglo očekivati, iako zanimljivih tema i priloga ni ovaj put ne manjka. U svakom slučaju, za stručan časopis u zemlji u kojoj su svima puna usta struke, a osobito kada treba sakriti pozadinu, to nije mali uspjeh.

Kako ove godine jubileja ne nedostaje, treba spomenuti i 10 godina Hrvatske u Europskoj uniji, no o tome ćemo malo više u idućem, posljednjem ovogodišnjem broju. U tom ćemo broju također predstaviti veliku novost za vas, naše čitatelje, kojom zaokružujemo ovu godinu.

Središnje mjesto u temama ovog broja zauzimaju rješenja za osiguravanje udobne topline doma. Dok bi ranije plin pri tome imao važnu ulogu, danas to više nije tako. Dizalice topline sve su više prvi odabir mnogih investitora, a prema riječima kolege iz projektantske struke, sve je manje mlađih projektanata koji uopće znaju kako se projektiraju plinska grijanja i plinske instalacije. S druge strane, u nekim područjima plin će se koristiti još niz godina. Dobar primjer za to su sustavi grijanja velikih proizvodnih ili skladišnih hala, a u vezi s takvim rješenjima veseli vijest da je na sjeveru Hrvatske pred otvaranjem nova tvornica infracrvenih zračećih grijalica. Kada se radi o grijanju, ne treba zaboraviti centralizirana rješenja, odnosno toplinarske sustave, o čemu je bilo više riječi na našem skupu Toplinarstvo koji je nedavno održan u Osijeku. Upravo topli-

narski sustavi pružaju velike prilike za primjenu obnovljivih izvora, za što je odličan primjer prvi takav sustav u Hrvatskoj na geotermalnu energiju koji je ostvaren u Topuskom, o čemu se također može pročitati na stranicama ovog broja.

Veseli i činjenica da je nedavno dovršen važan istraživački projekt zahvaljujući kojemu je ostvarena serijska proizvodnja dizalica topline koje kao radnu tvar koriste propan i imaju napredno rješenje za odleđivanje isparivača. Ako se uzme u obzir da su pri tome usko surađivali hrvatsko gospodarstvo i akademika zajednica, uspjeh je još veći.

Energetska tranzicija odavno je zahvatila sva područja gospodarstva, energetike i termotehnike, a u korak s njom odvija se i prometna tranzicija. Električna vozila, ali i letjelice, a i proizvodnja baterija kako bi se zadovoljila sve veća potražnja za njima u Europi stoga su također teme ovog broja.

Klimatske promjene svakako su jedan od pokretača mnogih takvih promjena u energetici i prometu, ali i u cijelom društvu i gospodarstvu. Neke od njihovih neželjenih posljedica itekako smo mogli iskusiti proteklog ljeta, a s godinama koje dolaze gotovo će ih sigurno biti više. Na to treba biti spreman i pronaći prava (tehnička) rješenja kako ih prevladati, bez značajnijeg ometanja uspostavljenih gospodarskih i društvenih tokova. Već sam barem jednom u ovim uvodnicima naglasio da bi upravo pronalaženje takvih rješenja, a ne jalova raspravljanja o tome što ih je ili tko ih je uzrokovao, trebao biti zadatak inženjera i tehničke struke općenito

Vaš Boris Labudović